

## Résultats de l'étude sur l'extension potentielle du VT

Lors du Conseil d'Administration du 19 octobre 2011, les élus du GART ont décidé la réalisation d'une étude portant sur l'extension géographique du versement transport et l'évolution de son rendement. Cette étude, cofinancée par la SNCF, a été réalisée par 2B2P Conseil de juin à novembre 2012.

L'analyse des territoires a montré que les périmètres de transports urbains concentrent 57% de la population et plus de 75% de la masse salariale, résultats ayant une conséquence forte sur le type de VT régional étudié.

### Principaux résultats :

#### 1. Un versement transport interstitiel

Principe : il s'applique à toutes les communes de la région situées hors PTU. Une distinction peut être introduite selon que la commune est située dans un espace à dominante urbaine ou rurale. Cette nuance n'a que peu d'incidence sur le rendement du VTR.

Rendement :

	Taux en PTU	Taux hors PTU	Produit potentiel (base rémunérations 2010) Province + Outre-Mer
INT 0,3%	0%	0,3%	228 millions €
INT 0,6%	0%	0,6%	455 millions €
INT 0,8%	0%	0,8%	607 millions €

#### 2. Un versement transport additionnel

Principe : il s'applique à l'ensemble des communes dans et hors PTU avec le même taux.

Rendement :

	Taux en PTU	Taux hors PTU	Produit potentiel (base rémunérations 2010) Province + Outre-Mer
ADD 0,1%	0,1%	0,1%	313 millions €
ADD 0,2%	0,2%	0,2%	625 millions €
ADD 0,3%	0,3%	0,3%	938 millions €

#### 3. Un versement transport mixte

Principe : il s'applique à toutes les communes avec un taux différent selon qu'elles se situent ou non dans un PTU.

Rendement :

	Taux en PTU	Taux hors PTU	Produit potentiel (base rémunérations 2010) Province + Outre-Mer
MIX 0,1% dans PTU, 0,6% hors PTU	0,1%	0,6%	692 millions €
MIX 0,1% dans PTU, 0,7% hors PTU	0,1%	0,7%	768 millions €
MIX 0,2% dans PTU, 0,3% hors PTU	0,2%	0,3%	701 millions €