



9- 11, avenue Michelet – 93400 St Ouen
Tél. 01 82 02 60 13 – Fax. 09 74 44 55 06
Email ; angvc@sfr.fr – www.angvc.fr

UNE DISCRIMINATION IGNOREE

HABITAT MOBILE ET COLLECTIVITES

*Enquête nationale 2012 sur la prise
en compte d'un mode d'habitat
par les collectivités*

ANALYSE ET SYNTHESE DES RESULTATS

Avec le soutien de la Direction Générale de la Cohésion Sociale, du Ministère de la Justice, de la Fondation Abbé Pierre et du CCDF-Terre Solidaire

L'HABITAT MOBILE PERMANENT DE LEUR UTILISATEUR RELEVE D'UN REGIME SYSTEMATIQUE D'EXCLUSION

A la suite de la publication en 2006 de l'étude de la Fondation Abbé Pierre, « Les difficultés d'habitat et de logement des gens du voyage », l'Association Nationale des Gens du Voyage Catholiques (ANGVC) a pris plus amplement conscience des enjeux de l'occupation des sols et du droit de l'urbanisme dans sa stratégie d'appui à l'accès aux droits des Gens du Voyage.

C'est ainsi qu'en 2009 elle a lancé une première enquête, auprès de l'ensemble des 95 préfectures du territoire métropolitain, visant à recenser les collectivités qui, dans leur département, opéraient une interdiction générale et absolue de l'installation de caravanes isolées, habitat permanent de leur utilisateur, dans leurs documents d'urbanisme. Les résultats obtenus alors (<http://www.angvc.fr/pages/rapports.html>) laissaient entendre que de telles interdictions existaient de façon extrêmement significative, mais rares cependant furent les services de l'Etat à les dénoncer.

En 2010, partant de ce premier constat, l'ANGVC a cherché à connaître la qualité de l'information délivrée par les services de l'Etat dans leur accompagnement des collectivités, au titre des « personnes publiques associées », ainsi que le niveau du contrôle de légalité opéré sur les documents d'urbanisme approuvés. Là encore, à l'exception d'un ou deux départements (la Meuse par ex.), l'ANGVC a pu conclure à une indifférence coupable des services de l'Etat à la fois quant à l'information délivrée dans les « porter à connaissance » mais aussi quant au contrôle de légalité des documents d'urbanisme qu'ils sont sensés exercer en vertu de leur mission.

Le questionnaire de cette nouvelle enquête 2012 a été élaboré à partir d'un patient travail d'investigation mené par l'un des délégués de l'ANGVC dans l'Oise depuis fin 2010 tant auprès des communes du département qui se sont engagées dans une procédure d'élaboration d'un plan local d'urbanisme (PLU) qu'auprès des services de la Direction départementale des territoires (DDT). Chaque fois, cela représente une soixantaine de communes en 2011, l'ANGVC a demandé de quelle manière la commune entendait à cette occasion prendre en compte l'installation ou l'ancrage de familles habitant en caravane sur leur territoire et a alerté les services de la DDT sur une illégalité supposée du document d'urbanisme. Le plus souvent, à quelques exceptions près, l'association et son délégué se sont heurtés au mieux à une « gesticulation épistolaire » de leurs interlocuteurs afin d'éviter de répondre aux questions soulevées (élus, délégations territoriales, commissaires-enquêteurs, préfet, ...etc.). Il nous a donc semblé indispensable de s'inspirer de la méthode d'investigation initiée dans l'Oise, en l'allégeant par un questionnement unique adressé directement aux élus, et de l'étendre à l'ensemble des communes du territoire métropolitain, afin d'obtenir des informations fiables.

En procédant par une démarche directe auprès des intéressés, il est devenu envisageable de dresser un état des lieux à valeur statistique de la prise en compte d'un mode d'habitat par les communes.

Une première satisfaction réside dans le nombre de réponses obtenues : 1630, soit près de 5% de la cible. C'est important et cela constitue un « échantillon » qu'on peut qualifier de sérieux pour établir une analyse. Il est à noter que beaucoup des questionnaires ont été renseignés directement par les élus eux-mêmes.

Ce sont majoritairement les communes ayant une population inférieure à 1 000 habitants qui ont répondu à l'enquête alors que 182 communes de + 5 000 habitants, dont seulement 11 collectivités de + 50 000 hab., l'ont fait. Dans 8 régions sur 22, plus d'une centaine de communes ont répondu à l'enquête.

Ajoutons qu'au total, 241 collectivités indiquent avoir une obligation d'accueil inscrite dans le schéma d'accueil des gens du voyage de leur département et que 589 admettent connaître des installations de caravanes de plus de trois mois.

Par ailleurs, si on considère que 343 communes ont un terrain de camping (privé ou municipal), que 104 admettent le caravanning à la ferme et 62 ont un terrain accueillant un habitat léger de loisir (elles peuvent admettre une ou plusieurs de ces options), ces situations, bien que ne relevant usuellement pas de l'habitat permanent de leur utilisateur, excluent toute notion d'interdiction générale et absolue sur ces territoires.

Cependant, 89 communes (soit un taux de 5% env. des réponses), indiquent autoriser sur leur territoire le stationnement isolé des caravanes dans leurs documents d'urbanisme, dont 46 sur l'aire d'accueil aménagée.

* * * * *

Les constats issus de l'enquête de 2012 confirment en tous points ceux des deux enquêtes précédentes de l'ANGVC : **il existe bien, en France, dans une proportion inacceptable et insoupçonnée, des interdictions générales et absolues d'installation d'une résidence mobile**, habitat permanent de leur utilisateur, inscrites dans les documents d'urbanisme des communes.

Une telle proportion de réponses négatives reçues montre également que **le contrôle de légalité des documents d'urbanisme par les services de l'Etat ne fait jamais l'objet d'une vigilance suffisante sur le respect des principes fondateurs du droit de l'urbanisme**. Cette négligence reflète une indifférence coupable, voire une discrimination, envers les familles ayant adopté un mode d'habitat mobile qui se voient, au nom de ces mêmes documents d'urbanisme « douteux », poursuivies par les collectivités pour des infractions aux règles d'occupation des sols ou à l'urbanisme. Cette posture de l'administration engage la responsabilité de l'Etat qui n'accorde pas la rigueur suffisante contre ces pratiques discriminatoires en « laissant passer » un document d'urbanisme porteur d'une inégalité de traitement et en devient de fait complice !

Une lecture de ces résultats nous conduit à affirmer en corollaire qu'aujourd'hui **une personne dont l'habitat mobile constitue le mode d'habitat traditionnel ou permanent se met systématiquement en infraction lorsqu'elle installe son habitat sur son terrain**. Autrement dit le document d'urbanisme applicable dans le plus grand nombre de communes est automatiquement générateur de faits de délinquance !

INTERDICTIONS DE L'HABITAT MOBILE INSCRITES DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME DES COMMUNES

Carte : source Wikipédia

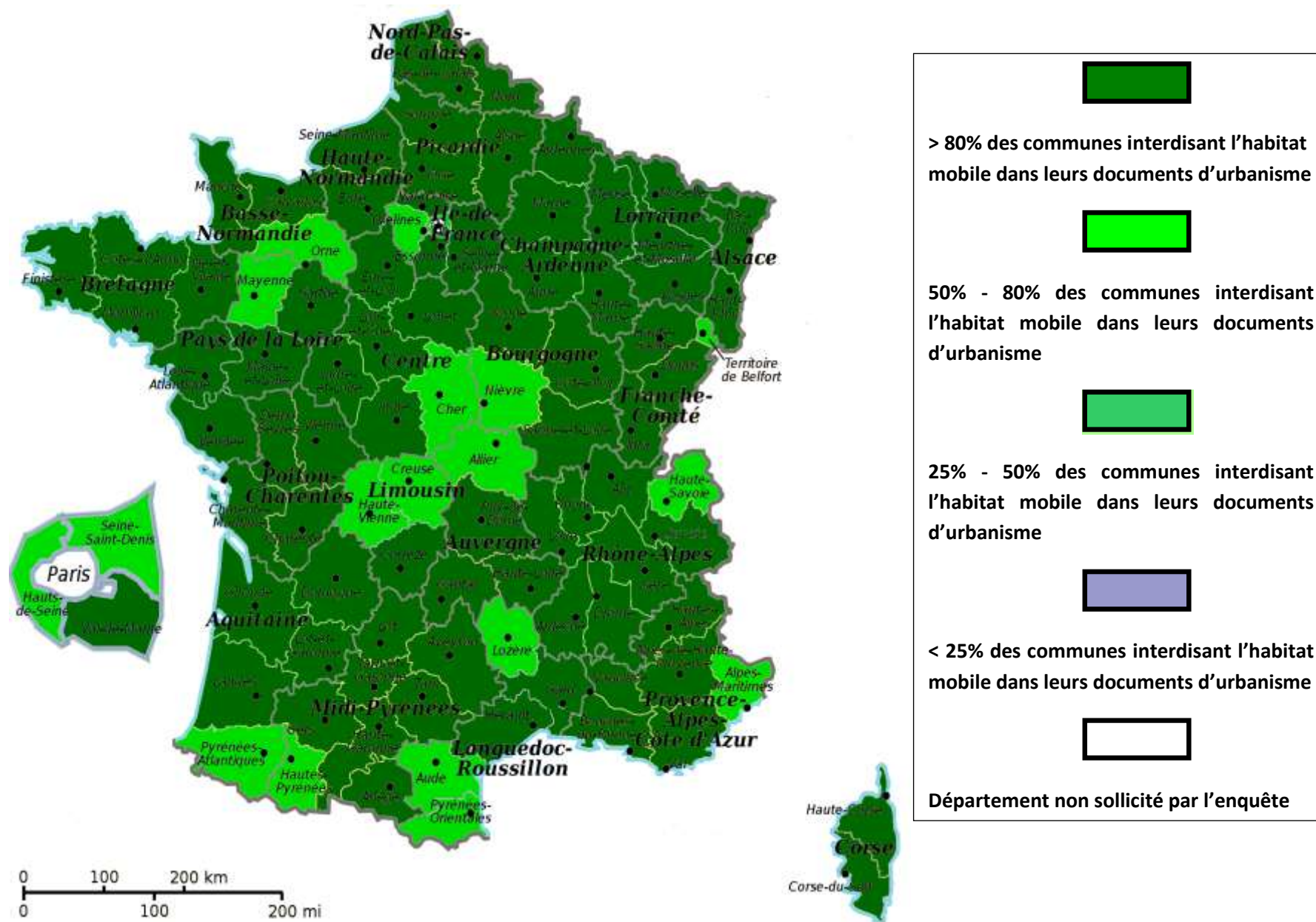


TABLEAU DE SYNTHESE DES RESULTATS DE LA PRISE EN COMPTE PAR LES COMMUNES DE L'HABITAT MOBILE PERMANENT DE LEUR UTILISATEUR AU NIVEAU NATIONAL

Région	Population des communes	Nombre de Communes	Communes Membre d'une CT		Communes ayant une obligation d'accueil émanant du schéma départemental	Communes admettant le caravanning de loisir					Document d'urbanisme en vigueur				Communes accueillant effectivement des gens du voyage	Communes ayant pris un arrêté d'interdiction de stationnement des caravanes	Communes ayant constaté l'installation de plus de 3 mois de familles en habitat mobile	Le document d'urbanisme en vigueur dans la commune autorise-t-il le stationnement isolé d'une caravane?	Si oui,dans quels secteurs?				Ces secteurs correspondent-ils à une aire d'accueil des gens du voyage?
						T.C	T.F	T.H.L	//	(Barrée)	Carte C.	PLU	POS	Aucun					Zone A	Zone N	Zone U	Zone AU	
RHONE-ALPES	- de 1000 hab.	62	62	5	5	13	4	1	30	3	12	22	12	15	5	10	4	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	50	47	1	5	12	7	1	22	3	2	21	26	1	11	10	11	4	1	2	1	0	3
	3500 à 5000 hab.	9	8	0	2	2	3	0	4	0	0	5	4	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	9	9	1	8	2	1	1	3	0	0	7	2	0	7	7	5	1	0	0	1	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	7	7	0	6	2	0	0	7	0	0	3	3	0	5	3	8	2	0	1	1	0	2
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		138	134	7	27	31	16	3	66	6	14	59	47	16	31	34	32	8	1	3	4	0	7
ALSACE	- de 1000 hab.	34	35	1	0	4	3	0	24	0	4	16	12	3	0	4	2	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	17	15	3	1	2	0	0	12	2	0	2	14	0	2	4	3	1	0	0	1	1	0
	3500 à 5000 hab.	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	4	4	0	4	3	0	1	0	0	0	3	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		59	58	4	7	11	3	1	37	2	4	23	29	3	8	11	7	2	0	0	2	1	0
AQUITAINE	- de 1000 hab.	56	56	5	6	11	2	4	27	2	24	9	6	15	9	6	4	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	30	29	3	6	9	2	1	13	2	2	21	5	1	6	7	6	2	0	1	1	0	1
	3500 à 5000 hab.	2	2	0	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	1
	5000 à 10 000 hab.	6	6	0	5	2	0	0	2	0	0	4	1	1	2	2	2	3	0	1	2	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	3	3	0	1	0	0	0	2	0	0	3	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		100	99	8	23	27	5	5	44	4	26	42	12	17	21	21	16	6	0	2	4	0	3

Région	Population des communes	Nombre de Communes	Communes Membre d'une CT		Communes ayant une obligation d'accueil émanant du schéma départemental	Communes admettant le caravanning de loisir					Document d'urbanisme en vigueur				Communes accueillant effectivement des gens du voyage	Communes ayant pris un arrêté d'interdiction de stationnement des caravanes	Communes ayant constaté l'installation de plus de 3 mois de familles en habitat mobile	Le document d'urbanisme en vigueur dans la commune autorise-t-il le stationnement isolé d'une caravane?	Si oui,dans quels secteurs?				Ces secteurs correspondent-ils à une aire d'accueil des gens du voyage?
			Oui...	...Mbr C.C ou C.A qui l'ont précisé		T.C	T.F	T.H.L	//	(Barrée)	Carte C.	PLU	POS	Aucun					Zone A	Zone N	Zone U	Zone AU	
AUVERGNE	- de 1000 hab.	25	23	1	1	6	3	0	14	1	6	9	3	7	1	4	1	1	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	17	17	1	0	7	0	0	9	0	2	5	7	3	6	1	4	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	3	3	0	2	2	0	0	0	1	0	3	0	0	2	2	3	2	0	0	2	0	1
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		47	45	2	4	15	3	0	25	2	8	18	11	10	11	7	9	3	0	0	2	0	1
BOURGOGNE	- de 1000 hab.	74	73	10	0	9	1	2	41	2	16	17	5	34	5	8	4	3	1	1	1	0	0
	1000 à 3500 hab.	21	21	2	0	8	0	1	10	1	1	11	8	0	2	3	3	2	0	2	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	6	6	0	5	5	0	0	0	0	0	3	3	0	5	4	4	1	0	0	1	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		105	104	12	7	23	1	3	54	3	17	33	18	34	14	17	14	6	1	3	2	0	1
BRETAGNE	- de 1000 hab.	19	19	1	0	1	1	0	14	0	4	4	4	7	1	2	2	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	30	30	1	6	11	0	1	13	1	2	17	11	0	12	11	4	5	1	0	4	0	3
	3500 à 5000 hab.	3	3	0	1	1	0	0	2	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	7	7	2	6	3	2	2	3	0	0	5	2	0	7	2	5	1	0	0	1	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	8	8	1	7	3	1	1	1	0	0	6	1	0	7	4	5	2	0	0	2	0	1
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		68	68	5	21	20	5	5	33	1	6	36	18	7	30	21	17	8	1	0	7	0	5
CENTRE	- de 1000 hab.	85	81	4	5	13	5	2	44	4	29	20	16	20	20	17	7	2	0	0	1	0	0
	1000 à 3500 hab.	48	45	6	7	11	3	2	23	1	2	26	19	0	24	19	12	5	0	3	1	0	3
	3500 à 5000 hab.	4	4	1	1	2	0	0	1	0	0	3	1	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	4	4	0	4	2	0	0	1	0	0	3	1	0	2	4	2	2	0	2	0	0	2
	10 000 à 20 000 hab.																						
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		142	135	11	18	29	8	4	69	5	31	53	37	20	50	41	23	10	0	6	2	0	5

Région	Population des communes	Nombre de Communes	Communes Membre d'une CT		Communes ayant une obligation d'accueil émanant du schéma départemental	Communes admettant le caravanning de loisir					Document d'urbanisme en vigueur				Communes accueillant effectivement des gens du voyage	Communes ayant pris un arrêté d'interdiction de stationnement des caravanes	Communes ayant constaté l'installation de plus de 3 mois de familles en habitat mobile	Le document d'urbanisme en vigueur dans la commune autorise-t-il le stationnement isolé d'une caravane?	Si oui, dans quels secteurs?				Ces secteurs correspondent-ils à une aire d'accueil des gens du voyage?
			Oui...	...Mbr C.C ou C.A qui l'ont précisé		T.C	T.F	T.H.L	//	(Barrée)	Carte C.	PLU	POS	Aucun					Zone A	Zone N	Zone U	Zone AU	
CHAMPAGNE-ARDENNES	- de 1000 hab.	33	33	0	1	2	3	0	21	0	9	10	10	4	3	3	4	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	6	6	2	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		43	41	3	5	4	3	0	26	0	9	18	11	4	7	5	8	0	0	0	0	0	0
CORSE	- de 1000 hab.	2	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.																						
	5000 à 10 000 hab.																						
	10 000 à 20 000 hab.																						
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		5	3	0	1	4	0	1	1	0	1	1	1	2	1	5	1	0	0	0	0	0	0
FRANCHE-COMTE	- de 1000 hab.	82	78	4	1	6	8	1	43	5	19	11	11	38	8	10	4	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	19	19	4	3	1	0	0	12	1	0	11	7	1	5	6	2	3	0	0	1	0	1
	3500 à 5000 hab.																						
	5000 à 10 000 hab.	3	3	1	3	1	0	1	1	0	0	3	0	0	3	2	3	1	0	0	0	1	1
	10 000 à 20 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		106	102	9	9	10	8	2	56	6	19	27	18	39	18	18	10	5	0	1	1	1	3
ILE DE FRANCE	- de 1000 hab.	13	13	3	2	0	0	1	6	1	1	3	9	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	12	10	1	1	0	0	0	8	1	0	4	7	0	3	4	4	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	11	10	0	9	2	1	1	6	0	0	5	6	0	7	4	6	1	0	0	1	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	4	4	1	3	1	0	1	2	0	0	3	1	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	5	2	0	4	0	0	0	5	0	0	4	1	0	4	1	2	2	0	0	2	1	2
	50 000 à 100 000 hab.	3	3	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		49	43	5	20	4	1	3	30	2	1	23	24	0	17	17	17	5	0	1	4	1	3

Région	Population des communes	Nombre de Communes	Communes Membre d'une CT		Communes ayant une obligation d'accueil émanant du schéma départemental	Communes admettant le caravanning de loisir					Document d'urbanisme en vigueur				Communes accueillant effectivement des gens du voyage	Communes ayant pris un arrêté d'interdiction de stationnement des caravanes	Communes ayant constaté l'installation de plus de 3 mois de familles en habitat mobile	Le document d'urbanisme en vigueur dans la commune autorise-t-il le stationnement isolé d'une caravane?	Si oui,dans quels secteurs?				Ces secteurs correspondent-ils à une aire d'accueil des gens du voyage?
			Oui...	...Mbr C.C ou C.A qui l'ont précisé		T.C	T.F	T.HL	//	(Barée)	Carte C.	PLU	POS	Aucun					Zone A	Zone N	Zone U	Zone AU	
LANGUEDOC-ROUSSILLON	- de 1000 hab.	22	22	1	1	8	4	0	5	1	4	4	5	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	25	24	4	0	10	2	2	6	0	0	11	12	0	3	11	5	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	3	3	0	3	2	0	0	1	0	0	3	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		53	52	6	5	21	6	2	13	1	4	19	18	7	6	17	5	1	0	1	0	0	1
LIMOUSIN	- de 1000 hab.	21	19	0	0	2	4	0	13	0	2	1	0	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	10	10	0	2	3	0	0	5	0	3	5	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1
	3500 à 5000 hab.																						
	5000 à 10 000 hab.																						
	10 000 à 20 000 hab.																						
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		31	29	0	2	5	4	0	18	0	5	6	1	19	4	1	0	1	0	0	0	0	1
LORRAINE	- de 1000 hab.	50	47	1	1	3	1	0	32	5	13	11	10	15	2	6	2	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	22	22	1	0	1	1	0	14	1	0	10	10	1	3	4	1	1	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	6	6	3	2	1	0	1	3	0	0	4	2	0	2	4	0	1	0	0	0	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	3	3	0	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL		85	82	5	8	7	2	2	52	6	13	31	23	16	10	19	5	3	0	0	1	0	2
MIDI-PYRENEES	- de 1000 hab.	88	81	5	2	16	8	3	39	2	27	27	9	21	4	10	2	1	1	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	21	21	2	0	6	0	0	10	0	1	14	6	0	8	3	4	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	4	4	0	1	1	1	2	2	0	0	3	1	0	3	1	2	2	0	0	2	0	1
	5000 à 10 000 hab.	6	6	0	5	2	0	0	3	0	0	4	2	0	3	4	2	1	0	0	1	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	2	2	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	1	2	0	2	0	0	1
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
TOTAL		121	114	7	10	26	9	5	55	2	28	49	19	21	20	20	11	6	1	2	3	0	3

Région	Population des communes	Nombre de Communes	Communes Membre d'une CT		Communes ayant une obligation d'accueil émanant du schéma départemental	Communes admettant le caravanning de loisir					Document d'urbanisme en vigueur				Communes accueillant effectivement des gens du voyage	Communes ayant pris un arrêté d'interdiction de stationnement des caravanes	Communes ayant constaté l'installation de plus de 3 mois de familles en habitat mobile	Le document d'urbanisme en vigueur dans la commune autorise-t-il le stationnement isolé d'une caravane?	Si oui,dans quels secteurs?				Ces secteurs correspondent-ils à une aire d'accueil des gens du voyage?
						T.C	T.F	T.H.L	//	(Barrée)	Carte C.	PLU	POS	Aucun					Zone A	Zone N	Zone U	Zone AU	
NORD-PAS DE CALAIS	- de 1000 hab.	23	23	2	1	2	2	3	15	0	4	6	4	9	0	4	3	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	3	3	1	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	4	4	0	1	2	0	0	1	0	0	3	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	8	8	2	6	2	1	0	3	0	0	6	2	0	4	3	1	2	1	0	0	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	3	3	0	3	1	1	0	1	0	0	2	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	43	43	5	13	10	4	3	22	0	4	21	9	9	8	12	7	3	1	0	0	0	1
BASSE NORMANDIE	- de 1000 hab.	50	50	4	1	6	5	1	30	2	8	10	11	18	7	2	0	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	14	14	0	0	5	1	0	7	1	0	10	4	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	3	3	1	3	2	0	0	1	0	0	0	3	0	3	1	3	1	0	0	1	0	1
	20 000 à 50 000 hab.	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	73	72	6	9	18	7	2	38	3	8	24	19	18	19	11	9	1	0	0	1	0	1
HAUTE NORMANDIE	- de 1000 hab.	31	30	1	0	1	2	0	22	1	12	5	5	8	3	4	2	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	6	6	1	0	2	2	0	1	0	0	4	1	0	3	1	2	1	0	0	0	0	1
	3500 à 5000 hab.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.																						
	10 000 à 20 000 hab.	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	40	39	2	2	4	4	1	23	1	12	9	9	8	8	7	4	1	0	0	0	0	1
PAYS DE LOIRE	- de 1000 hab.	53	51	7	5	3	2	2	35	4	13	14	8	14	5	8	9	2	1	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	49	49	7	4	17	1	2	25	1	2	36	9	1	15	10	6	2	0	1	1	0	1
	3500 à 5000 hab.	9	9	2	0	4	1	1	3	0	0	7	2	0	8	3	2	1	0	1	0	0	1
	5000 à 10 000 hab.	10	10	0	9	3	1	0	5	0	0	9	1	0	8	4	7	2	0	1	1	0	2
	10 000 à 20 000 hab.	4	4	0	4	4	0	1	0	0	0	3	1	0	4	4	3	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	127	125	16	24	32	5	6	69	5	15	71	21	15	42	31	29	9	1	4	3	0	5

Région	Population des communes	Nombre de Communes	Communes Membre d'une CT		Communes ayant une obligation d'accueil émanant du schéma départemental	Communes admettant le caravanning de loisir					Document d'urbanisme en vigueur				Communes accueillant effectivement des gens du voyage	Communes ayant pris un arrêté d'interdiction de stationnement des caravanes	Communes ayant constaté l'installation de plus de 3 mois de familles en habitat mobile	Le document d'urbanisme en vigueur dans la commune autorise-t-il le stationnement isolé d'une caravane?	Si oui,dans quels secteurs?				Ces secteurs correspondent-ils à une aire d'accueil des gens du voyage?
						T.C	T.F	T.H.L	//	(Barrée)	Carte C.	PLU	POS	Aucun					Zone A	Zone N	Zone U	Zone AU	
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	- de 1000 hab.	12	10	2	0	1	0	0	5	0	1	1	8	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	9	7	1	0	6	1	0	1	0	0	3	6	0	2	6	2	1	0	0	1	0	0
	3500 à 5000 hab.	5	4	0	0	4	0	1	1	0	0	3	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	3	3	0	2	1	1	1	2	0	0	2	1	0	2	3	1	1	0	0	0	0	1
	10 000 à 20 000 hab.	5	4	0	5	3	0	1	1	0	0	3	2	0	2	1	2	1	0	0	1	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	2	1	0	2	2	1	1	0	0	0	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	36	29	3	9	17	3	4	10	0	1	13	20	2	8	18	9	3	0	0	2	0	1
PICARDIE	- de 1000 hab.	33	32	4	1	1	1	0	24	0	7	7	11	8	3	5	4	1	0	0	0	0	0
	1000 à 3500 hab.	13	12	0	0	3	0	1	5	0	0	7	6	0	3	4	5	1	0	1	0	0	1
	3500 à 5000 hab.	2	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.																						
	50 000 à 100 000 hab.																						
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	51	49	5	4	6	1	1	32	0	7	18	18	8	9	10	12	2	0	1	0	0	1
POITOU-CHARENTE	- de 1000 hab.	67	67	5	2	4	4	2	38	4	14	18	5	29	7	5	4	2	0	0	1	0	0
	1000 à 3500 hab.	29	29	5	3	9	0	4	12	0	1	19	8	0	13	5	6	1	0	1	0	0	0
	3500 à 5000 hab.	4	4	1	0	2	1	2	0	0	0	2	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0
	5000 à 10 000 hab.	3	3	0	3	1	1	0	0	0	0	2	1	0	2	2	1	1	0	1	0	0	0
	10 000 à 20 000 hab.	3	3	0	3	2	0	1	1	0	0	2	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
	20 000 à 50 000 hab.	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1
	50 000 à 100 000 hab.	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
	+ de 100 000 hab.																						
	TOTAL	108	108	11	13	19	6	9	52	4	15	44	18	29	29	15	14	6	1	2	2	0	1
TOTAL GENERAL		1630	1574	132	241	343	104	62	825	53	248	638	401	304	371	358	589	89	7	18	40	3	46

LEGENDES									
TABLEAUX DETAILLES	CADRE ET POLICE COULEUR QUI DEFINISSENT LA REGION ET SES DEPARTEMENTS	<u>Exemple=</u>	REGION RHONE- ALPES	AIN 01		// = Non Renseigné	(Barrée) = veut dire que la question a été rayée plusieurs fois	Hab.= Habitants	S.O = Sans objet
						Population = -1000 1000 à 3500 3500 à 5000 5000 à 10 000 10 000 à 20 000 20 000 à 50 000 50 000 à 100 000 + 100 000		GDV = Gens Du Voyage	C.C = Communauté de Communes C.A= Communauté d'Agglomération C.U= Communauté Urbaine
TABLEAUX RECAPITULATIFS	Mbr C.C ou C.A = Membre d'une Communauté de Communes ou d'une Communauté d'Agglomération		Carte C. = Carte Communale	PLU = Plan Local d'Urbanisme	POS = Plan d'Occupation des Sols		GDV = Gens Du Voyage		
	T.C = Terrain de Camping	T.F = Terrain Fermier (Ferme)	T.H.L = Terrain pour habitations légères de loisir	Zone A = Zone Agricole	Zone N = Zone Naturelle	Zone U = Zone Urbaine	Zone AU = Zone À Urbaniser		
Nota Bene : Le volume de population diffère parfois des indications données sur le questionnaire initial D'où l'utilisation de chiffres INSEE de Janvier 2012).									
	Les cases grisées des tableaux de synthèse correspondent aux zéros de l'absence de réponse au questionnaire.								



ANGVC - QUESTIONNAIRE SUR LA PRISE EN COMPTE DE L'HABITAT MOBILE PERMANENT DE LEUR UTILISATEUR

Nom et code postal de votre commune :

Votre commune a une population de : habitants

- Votre commune est-elle membre d'une collectivité territoriale (Communauté de communes, Communauté d'agglomération, ...etc.) ?
Oui ☐ Non ☐
- Votre commune est-elle liée à une obligation d'accueil des gens du voyage par le schéma départemental d'accueil des gens du voyage ?
Oui ☐ Non ☐
- Sur le territoire de votre commune, le caravaning de loisir est admis (plusieurs réponses possibles):
dans un terrain de camping ☐ dans un terrain pour les habitations légères de loisir ☐ à la ferme ☐
- Votre commune est-elle dotée d'un document d'urbanisme ?
POS ☐ PLU ☐ Carte communale ☐ Aucun ☐

Votre expérience des familles « Gens du voyage »

- Votre commune accueille-t-elle des familles de passage ?
Oui ☐ Non ☐
- Votre commune a-t-elle publié un arrêté d'interdiction du stationnement des caravanes comme l'y autorise la loi du 5 juillet 2000 ?
Oui ☐ Non ☐
- Votre commune connaît-elle l'installation plus de trois mois de familles résidant en habitat mobile ?
Oui ☐ Non ☐

La réglementation d'urbanisme en vigueur concernant l'habitat mobile permanent de ses utilisateurs

- Votre commune autorise-t-elle l'installation ou le stationnement isolé d'une caravane, habitat permanent de son utilisateur, dans son document d'urbanisme ?
Oui ☐ Non ☐
- Si oui, dans quel(s) secteur(s) cette autorisation est-elle inscrite dans le règlement d'urbanisme (plusieurs réponses possibles) ?
Zone A ☐ Zone N ☐ Zone U ☐ Zone AU ☐
- Ce(s) secteur(s) correspond(-ent)-il(s) à une aire d'accueil des gens du voyage ?
Oui ☐ Non ☐